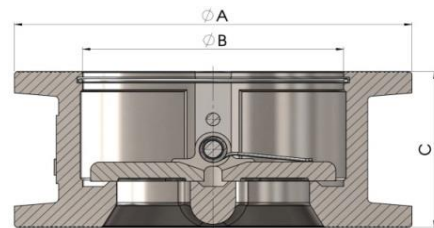


# 916 Doppelflügel-Rückschlagklappe - stopfbuchslose Ausführung

## 916 dual plate check valve - retainerless body

Nennweite / size	1 1/2" - 24"
Flanschanschluß* / flange connection *	Class 150, 300, 600
Baulänge* / face to face *	API 594
Temperaturbereich / temperature	-196°C bis 400°C (abhängig von den Werkstoffen) -196°C up to 400°C (depending on the materials)
Flansch / flange	ANSI / ASME B16.5
Option** / option **	<p>reduzierter Öffnungsdruck reduced opening pressure</p> <p>größere Nennweiten auf Anfrage bigger sizes on request</p> <p>Ausführung Class 900 auf Anfrage Class 900 design on request</p> <p>Andere Gehäuseformen (Lug Type, Doppelflansch) other body types (lug type, flange type)</p> <p>öl- und fettfrei gereinigt free of oil and grease - cleaned</p> <p>silikonfrei gereinigt free of silicone - cleaned</p> <p>andere Werkstoffe auf Anfrage other materials on request</p>



Ausführung design	Gehäuse body	Flügel plate	Welle stem	Feder* spring*	Max. Druck** max. pressure**
4	1.4408 A 351 CF8M	1.4408 A 351 CF8M	1.4401 AISI 316	1.4401 AISI 316	Class 150: 20 bar
					Class 300: 50 bar
					Class 600: 100 bar
5.1	1.0619 A 216 WCB	1.4308 A 351 CF8	1.4301 AISI 304	1.4401 AISI 316	Class 150: 20 bar
					Class 300: 50 bar
					Class 600: 100 bar

Dichtung seal	Ausführung design	Temperatur temperature	Leckrate* leakage*
Metallisch metal seated	4	-196°C...+400°C	G
	5.1	-10°C...+300°C	
NBR** ***	-	-25°C...+90°C	A
EPDM** ***	-	-50°C...+120°C	A
FKM**	-	-25°C...+200°C	A

\* bei metallisch dichtender Ausführung: Feder aus Inconel X750

\* for metal seated version: spring made of Inconel X750

\*\* max. Druck hängt von der Temperatur ab

\*\* max. pressure depending on temperature

\* nach EN 12266-1 / acc. to EN 12266-1

\*\* bei Ausführung 5.1: Tieftemperaturgrenze: -10°C

\*\* for design 5.1: low temperature limit: -10°C

\*\*\* Dichtung mit NSF® Zulassung

\*\*\* sealing with NSF® approval

Nennweite size		ØA			ØB	C API 594			KV-Wert Kv-value [m³/h]	Öffnungsdruck [mbar]* opening pressure [mbar]*		
inch	mm	Class 150	Class 300	Class 600		Class 150	Class 300	Class 600		↔	↑	↓
1 1/2"	40	86	95	-	50	60		-	25	~ 14	~ 37	~ 2
2"	50	105	111		62	60		-	57	~ 12	~ 34	~ 2
2 1/2"	65	124	130		75	67		-	88	~ 11	~ 33	~ 3
3"	80	137	149		90	73		-	139	~ 13	~ 42	~ 1
4"	100	175	181	194	115	73		79	231	~ 11	~ 39	-
5"	125	197	216	241	141	86		105	459	~ 9	~ 31	-
6"	150	222	251	267	170	98		137	711	~ 6	~ 29	-
8"	200	279	308	321	219	127		165	1217	~ 7	~ 34	-
10"	250	340	362	400	272	146		213	2075	~ 5	~ 31	-
12"	300	410	422	457	322	181		229	2984	~ 7	~ 37	-
14"	350	451	486	492	356	184	222	273	4156	~ 6	~ 30	-
16"	400	514	540	565	406	191	232	305	5178	~ 6	~ 35	-
18"	450	549	597	613	457	203	264	362	7852	~ 5	~ 33	-
20"	500	606	654	683	508	219	292	368	9969	~ 3	~ 32	-
24"	600	718	775	791	610	222	318	438	16138	~ 4	~ 42	-

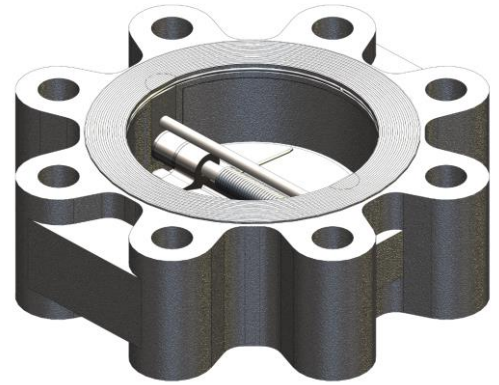
\*Für Class 150 / for Class 150

\* Andere Flanschanschlüsse und/oder Baulängen können durch Zentrier- oder Adapterringe realisiert werden.

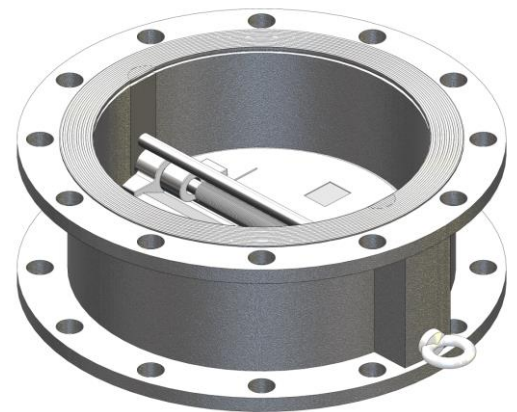
\* different flange connection by means of center-rings, different face to face dimension by means of spacer-rings

\*\* weitere Optionen auf Anfrage / further options on request

Option Gehäuseform Lug Type  
*option lug type body*



Option Gehäuseform Doppelflansch  
*option flange type body*



Option Flanschzentrierring  
*option flange center-ring*

